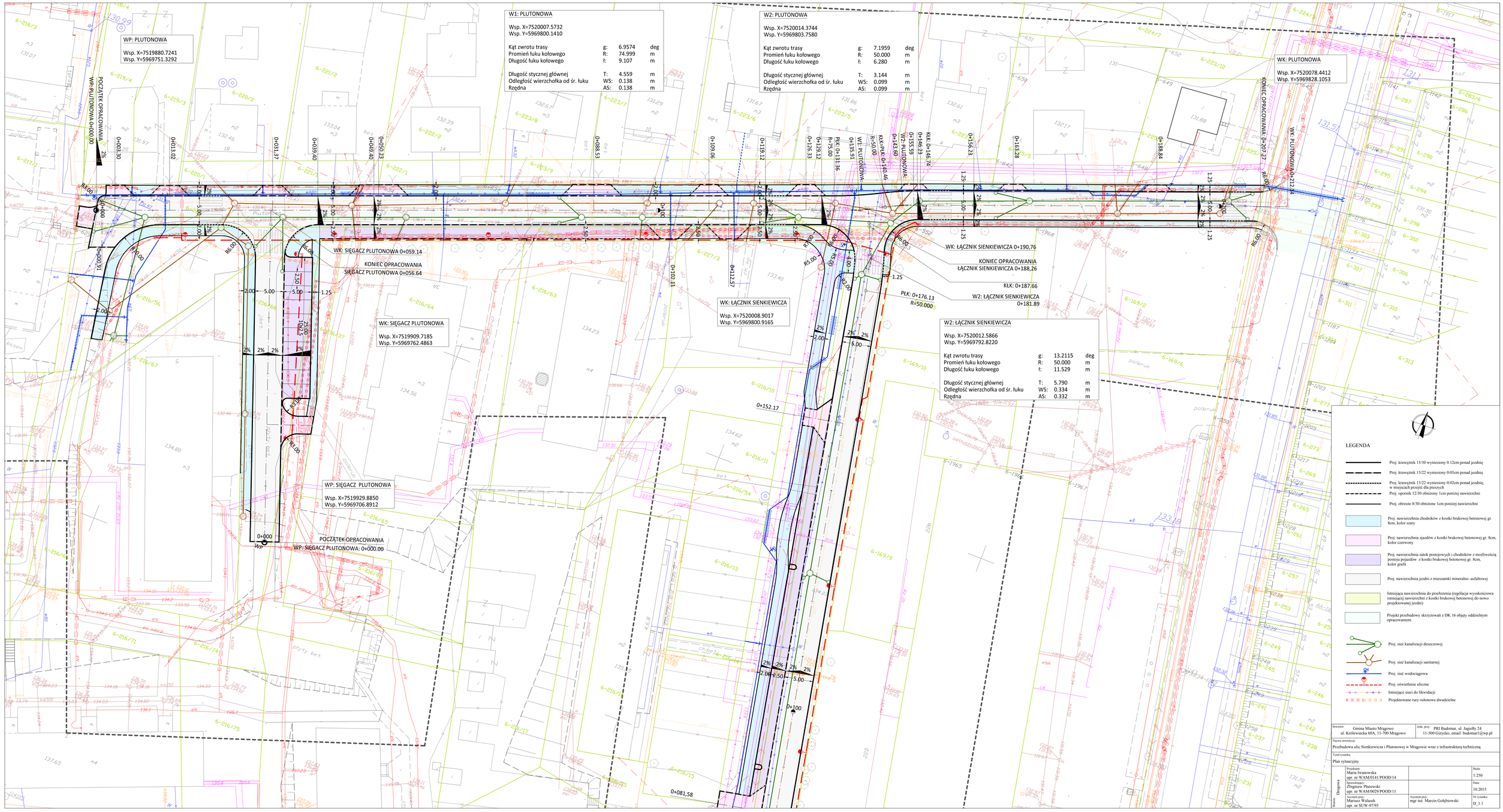
W1: PLUTONOWA
Wsp. X=7520007.5732
Wsp. Y=5969800.1410
Kąt zwrotu trasy g: 6.9574 deg
Promień łuku kołowego R: 74.999 m
Długość łuku kołowego ł: 9.107 m
Długość stycznej głównej T: 4.559 m
Odległość wierzchołka od śr. łuku WS: 0.138 m
Rzędna AS: 0.138 m
W2: PLUTONOWA
Wsp. X=7520014.3744
Wsp. Y=5969803.7580
Kąt zwrotu trasy g: 7.1959 deg
Promień łuku kołowego R: 50.000 m
Długość łuku kołowego ł: 6.280 m
Długość stycznej głównej T: 3.144 m
Odległość wierzchołka od śr. łuku WS: 0.099 m
Rzędna AS: 0.099 m
WP: PLUTONOWA
Wsp. X=7519880.7241
Wsp. Y=5969751.3292
WK: PLUTONOWA
Wsp. X=7520078.4412
Wsp. Y=5969828.1053
WK: SIĘGACZ PLUTONOWA 0+059.14
KONIEC OPRACOWANIA
SIĘGACZ PLUTONOWA 0+056.64
WK: SIĘGACZ PLUTONOWA
Wsp. X=7519909.7185
Wsp. Y=5969762.4863
WK: ŁĄCZNIK SIENKIEWICZA
Wsp. X=7520008.9017
Wsp. Y=5969800.9165
WK: ŁĄCZNIK SIENKIEWICZA 0+190,76
KONIEC OPRACOWANIA
ŁĄCZNIK SIENKIEWICZA 0+188,26
KŁK: 0+187.66
W2: ŁĄCZNIK SIENKIEWICZA
0+181.89
W2: ŁĄCZNIK SIENKIEWICZA
Wsp. X=7520012.5866
Wsp. Y=5969792.8220
Kąt zwrotu trasy g: 13.2115 deg
Promień łuku kołowego R: 50.000 m
Długość łuku kołowego ł: 11.529 m
Długość stycznej głównej T: 5.790 m
Odległość wierzchołka od śr. łuku WS: 0.334 m
Rzędna AS: 0.332 m
WP: SIĘGACZ PLUTONOWA
Wsp. X=7519929.8850
Wsp. Y=5969706.8912
POCZĄTEK OPRACOWANIA
WP: SIĘGACZ PLUTONOWA: 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA: 0+207.27
WK: PLUTONOWA 0+212.14
PŁK: 0+176.13
R=50.000
0+152.17
0+081,58
0+100
LEGENDA
Proj. krawężnik 15/30 wyniesiony 0.12cm ponad jezdnię
Proj. krawężnik 15/22 wyniesiony 0.05cm ponad jezdnię
Proj. krawężnik 15/22 wyniesiony 0.02cm ponad jezdnię, w miejscach przejść dla pieszych
Proj. opornik 12/30 obniżony 1cm poniżej nawierzchni
Proj. obrzeże 8/30 obniżone 1cm poniżej nawierzchni
Proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor szary
Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor czerwony
Proj. nawierzchnia zatok postojowych i chodników z możliwością postoju pojazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor grafit
Proj. nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno -asfaltowej
Istniejąca nawierzchnia do przełożenia (regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej do nowo projektowanej jezdni)
Projekt przebudowy skrzyżowań z DK 16 objęty oddzielnym opracowaniem
Proj. sieć kanalizacji deszczowej
Proj. sieć kanalizacji sanitarnej
Proj. sieć wodociągowa
Proj. oświetlenie uliczne
Istniejące sieci do likwidacji
Projektowane rury osłonowe dwudzielne
Inwestor: Gmina Miasto Mrągowo
ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo
Jedn. proj.: PBI Budomar, ul. Jagiełły 24
11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji:
Przebudowa ulic Sienkiewicza i Plutonowej w Mrągowie wraz z infrastrukturą techniczną
Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Projektant: Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14
Sprawdzający: Zbigniew Płażewski upr. nr WAM/0029/POOD/11
Asystent proj.: Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski
Skala: 1:250
Data: 10.2015
Nr rysunku: D_1.1
Branża: Drogowa
Rzędna